

W lipcu w okresie między 13/07/2014 - 20/07/2014 postanowiliśmy zrobić rozpoznawczą wyprawę na wraki w okolicach przylądka Malin Head w hrabstwie Donegal w północnej Irlandii. O tej porze roku jest tam organizowany co roku tydzień nurkowań na wrakach "Donegal Classic Wreck" do którego będziemy mogli się dołączyć. Miejsce to słynie chyba z największej ilości zatopionych u-bootów i transportowców, w szczególności tych dużych J.

Większość z tych wraków została zatopiona na szlakach żeglugowych Atlantyku z Europy do Kanady i Stanów Zjednoczonych w trakcie działań wojennych podczas obu wojen światowych. W czasie I i II wojny Światowej, przepływały tędy konwoje olbrzymich transatlantyków ze sprzętem wojskowym do Europy.

To tu leżą jedne z najbardziej spektakularnych wraków na świecie takie jak: HMS Audacious, HMS Laurentic, SS Empire Heritage i nieprawdopodobna ilość innych dużych jednostek. Dziesiątki amerykańskich czołgów Sherman w różnych pozach spoczywa na dnie morza w okolicy Malin Head. The Empire Heritage, statek który je transportował, został storpedowany przez U-Boła w 1944 roku. Jego dwa kominy wielkości domu wciąż sterczą nad powierzchnią dna, na głębokości 66 metrów.

Wrak ten z pewnością podczas naszej wyprawy odwiedzimy. Miejsce nurkowe ze względu na ilość zatopionych okrętów czy widoczność Atlantyku (nierzadko dochodząca do 40m) porównywane jest do takich miejsc jak Laguna Truck czy Scapa Flow, a przez wiele osób opisywane jako nawet ciekawsze.

Plan wyprawy nurkowej

W trakcie naszego wyjazdu planujemy 5 dni nurkowych. W zależności od głębokości wraków na których będziemy nurkować przewidziane są jedno lub dwa nurkowania dziennie. Wybór należy do nurkujących. Niezależnie od tego łódź zakontraktowana jest przez nas na 2 nurkowania.

W planach nurkowych przewidziane są nurkowania na następujących jednostkach

- Empire Heritage (62-64m) – prawie 160 metrowy okręt transportowy. Zatopiony w 1944 roku przez U482 podczas rejsu do Liverpoolu z ładunkiem ciężarówek, czołgów i ropy, [przeczytaj artykuł](#)

- Audacious (66m) – brytyjski krążownik zatopiony w czasie pierwszej wojny światowej, [przeczytaj artykuł](#)

- Justicia (68 m) – statek pasażerski o długości 200m zatopiony w czasie pierwszej wojny światowej. http://en.wikipedia.org/wiki/SS_Justicia

- Laurentic (38m) – statek pasażerski linii White Star pływający na trasie Liverpool – Kanada. Zatonął po wejściu na minę w styczniu 1917 roku. http://en.wikipedia.org/wiki/SS_Laurentic_%281927%29

- Fern (56m) – 90cio metrowy transportowiec.
- SS Roscommon (70m)

Łódź, jaką będziemy pływać to, Katamaran , szybka łódź z windą, kompresorem i pełnym wyposażeniem dla nurków. W ramach wyprawy na miejscu wynajęliśmy Twinsety 2x12 (istnieje możliwość za dopłatą wynajmu 2 x 15 i lub dodatkowego steage z powietrzem) i steage z gazami deco (EAN 50 i tlen). Każdy z uczestników musi mieć ze sobą podstawowy sprzęt nurkowy (automaty, skafander, itp). O wyborze wraków decydować będą uczestnicy i warunki pogodowe. W przypadku braku możliwości wyjścia w morze i wykonania nurkowań w danym dniu (bardzo mało prawdopodobne) cena wyjazdu będzie pomniejszona o 100 Euro za dzień w którym nie uda się nurkować. W ubiegłym roku w okresie w którym lecimy (lipiec, sierpień) tylko podczas 2 dni nie były nurkowe. Podczas wyprawy będzie istniała możliwość dokończenia nurkowań w ramach kursów technicznych rozpoczętych w Polsce.

Zakwaterowanie i pobyt

Zakwaterowanie wraz z noclegiem zorganizowane jest w pensjonacie na terenie Centrum Nurkowego, co zdecydowanie ułatwia logistykę wyprawy. Jest to nowo wybudowany pensjonat dla nurków, z dwu lub trzy osobowymi pokojami .

Wszystkie pokoje są z łazienkami , TV w każdym pokoju, suszarką do włosów oraz czajnikiem do kawy i herbaty . Jest też salon z przepięknym widokiem na " Wyspę O ' Roy " a także „Mulroy Bay” .

Znajdujemy się 1/2 km od Carrigart , przy wjeździe na Półwysep Rosguill i Atlantic Drive .

Goście mogą korzystać również z dostęp do basenu z podgrzewaną wodą do 31deg .

Plan wyprawy

13/07/2014 – Przelot z Warszawy do Dublina*. Transport Busem na przylądek Malin Head.

14/07/2014 – 18/06/2014 – nurkowania wrakowe (5 dni nurkowych)

20/07/2014 – wylot z Dublina do Warszawy.

** Uwaga! istnieje możliwość przelotu z innego miasta (Gdańsk, Wrocław, Kraków itp), po sprawdzeniu dostępności połączeń. Jednakże może się to wiązać z oczekiwaniem i przesunięciem przejazdu na Malin Head, po przylocie do Dublina dopiero całej grupy lub grup biorącej udział w wyprawie .*

Cena zawiera

- Przelot samolotem rejsowym na trasie Warszawa–Dublin–Warszawa. (10 kg bagaż podręczny + 20 kg bagaż główny)
- Transport busem na trasie Dublin - Malin Head-Dublin
- Zakwaterowanie – 7 noclegów ze śniadaniem
- 5 dniowy pakiet nurkowy (do 10 nurkowań)
- Wynajem twinsetów 2 x12 na wszystkie nurkowania (dwa napełnienia dziennie)
- Wynajem steage 11,1 l z EAN 50 (jedno napełnienie dziennie na dwa nurkowania)
- Wynajem steage 11,1 l z oxygen (jedno napełnienie dziennie na dwa nurkowania)
- Wyflnięcie łodzią na miejsca Nurkowe + opłaty bazowe.
- Organizacja nurkowań + briefing
- Transport z i na łódź nurkową.

Cena nie zawiera

- Kosztów bagażu dodatkowego (sportowy) ok 160zł/20kg
- Posiłków poza śniadaniem. (Koszt obiadu 4-6 euro)
- Kosztów napełnienia butli Trymiksem 0,06 euro/litr
- Wynajem dodatkowych steage 6 Euro/dzień+ gaz
- Kosztów ubezpieczenia

Cena wyjazdu – 1860 €

Warunkiem wpisania na listę wyjazdową jest wpłata zadatku w wysokości 500 Euro(do końca Stycznia 2014 na konto Piotr Dybikowski PKO BP 07 1020 1752 0000 0102 0104 5350 konto EUR tytułem Malin Head lub równowartość w złotych w/g kursu sprzedaży NBP na dzień wpłaty na konto BP 50 1020 1752 0000 0202 0021 4692 .

O rezerwacji miejsc decyduje kolejność wpłat. W przypadku całej płatności w dniu rezerwacji cena first minute wynosi 1750 €

Pozostałą kwotę należy wpłacić na 60 dni przed wyprawą.

Nurkowania rekreacyjne

Przylądek Malin Head słynie również z ogromnej ilości wraków dostępnych w zakresie nurkowań rekreacyjny tj. do 40m. Koszt wyprawy nurkowej dla grupy rec wynosi 1420 euro. W przypadku chęci uczestnictwa proszę o kontakt telefoniczny w celu uzgodnienia wszystkich szczegółów.

